

Update03

2025



18.12.2024

Version française

Chers collègues, navigateurs et navigatrices, supporters et amis de la Ligue suisse de voile, hoi zäme.

Nous profitons de l'occasion pour vous souhaiter, à vous et à vos familles, de belles fêtes de fin d'année et une bonne année.



Voici un article que la SSLA a rédigé à la demande d'un magazine autrichien. Nous souhaitons vous l'offrir en cadeau sous le sapin de Noël.

J/70, Ligue, Équipe et la Passion de la Voile

En 2025, la Swiss Sailing League célébrera son 10e anniversaire – une occasion idéale pour analyser pourquoi cette ligue est devenue l'une des plus grandes au monde. Après une réflexion approfondie, j'en suis arrivé à la conclusion que le secret de son succès réside dans le « **Navigare Bacillus est** ». Ce bacille indescriptible et indéradicatable contamine chaque marin qui participe, en équipe – généralement composée de quatre personnes – à un événement de la ligue à bord d'un voilier de régates J/70.

Le concept de la ligue répond parfaitement aux attentes de notre époque : sans posséder de bateau, les participants quittent leur quotidien pour rejoindre les plus beaux lacs et sites du pays. Sur place, des voiliers J/70 parfaitement préparés, « prêts à naviguer », les attendent pour des compétitions intenses. Les équipes, venues des quatre coins du pays, se rassemblent pour régater avec passion et ambition. Beaucoup se connaissent depuis leur jeunesse – une grande famille est née : la famille de la Swiss Sailing League.

La fascination de la ligue de voile

Montez à bord, partez sur l'eau et affrontez des adversaires partageant la même passion – par tous les temps : vent, pluie, soleil, vagues ou calme plat. Huit bateaux s'affrontent simultanément. Le quotidien s'efface : on analyse les courses, les adversaires, on revoit les tactiques et les manœuvres sur des systèmes de suivi, tout en grignotant un sandwich et en observant les autres équipes gagner ou perdre. Puis vient le moment de remonter à bord. Après un changement d'équipage, organisé selon une liste de rotation, on vérifie rapidement le bateau repris. Le signal de départ est annoncé : huit bateaux luttent pour la meilleure position. Les tacticiens crient, les équipages rivalisent d'intimidation, quelqu'un compte les secondes avant le départ. La tension monte, l'adrénaline atteint son paroxysme – jusqu'au signal de départ libérateur.

La manœuvre de départ exige une concentration maximale de chaque équipage. Ces moments d'excitation intense sont uniques et impossibles à acheter. Ensuite, il faut rester concentré : chaque membre de l'équipe sait exactement quoi faire à chaque manœuvre. Au cœur de la nature, le vent caressant leur visage, les bateaux suivent leur parcours. Les arbitres – appelés « umpires » – veillent au respect des règles et jugent les éventuels litiges entre équipes. Environ 15 minutes plus tard, la course s'achève. Les vainqueurs jubilent, s'applaudissent et célèbrent leur succès, tandis que d'autres abaissent leur gennaker avec résignation et doivent parfois contenir leur frustration. Ensuite, le bateau est préparé pour l'équipe suivante.

En attendant sur un semi-rigide leur prochaine course, les équipages se détendent : ils rient, discutent, profitent du soleil et laissent derrière eux les préoccupations du quotidien. Les plaisantins en profitent pour alléger l'atmosphère et dissiper les tensions.



Photo: Loris von Siebenthal / Société Nautique de Genève

Le moteur de la ligue

Pour ce « bacille », les responsables de la Swiss Sailing League (SSLA) s'investissent bénévolement tout au long de l'année. L'association organise chaque année jusqu'à 25 événements de régates, chacun durant deux à trois jours. En 2024, plus de 1 100 navigateurs et navigatrices ont participé aux championnats. La ligue est le format de voile le plus réussi en Suisse. Actuellement, 41 clubs sont membres (« shareholders ») de l'association, soutenant fidèlement la ligue et permettant à leurs membres de participer à ces compétitions. Le niveau de la Super League (1re ligue) est d'un calibre international. La ligue est un véritable sport populaire, sans subventions publiques, qui rassemble toutes les générations.

Diversité et innovation

En 2025, 23 équipes féminines participeront à la première et à la deuxième ligue féminine – une initiative unique. Le Master Cup, où tous les participants doivent avoir au moins 50 ans, complète l'offre. Neuf camps d'entraînement permettent aux navigateurs et navigatrices de progresser grâce à des coachs expérimentés. L'envie de participer à ces compétitions sur les mers a conduit la SSLA à Punač, en Croatie. Depuis 2023, nous y organisons, en collaboration avec « In2theBlue », des régates et des camps de formation – une expérience mêlant sport nautique et ambiance méditerranéenne.

Best regards, Markus Blaesi
Board Swiss Sailing League Association

Distribution list: SSLA member presidents, SSLA team managers, other club presidents, SSLA sponsors, SSLA Update recipients, Swiss Sailing (Regions), SSLA-Umpires, Swiss Sailing, SSLA Advisory Board.